

SUGGERIMENTS PER A GENERALITZAR L'ÚS DE LA BICI

Recentment l'Agència Energètica de la Ribera ha dissenyat una sèrie de rutes amb la finalitat de connectar en bicicleta, pel camí més segur i directe, els municipis de la Ribera. Els mapes són d'escala 1:30.000, duen la distància entre els pobles i estan penjats en internet, en la pàgina web de l'AER:

<http://www.aer-ribera.com/zones.php>

La iniciativa pot ajudar a utilitzar un poc més la bici i menys l'automòbil, per tant representa un pas en la direcció correcta i cal donar-li màxima publicitat. Altres iniciatives encertades han sigut les execucions dels carrils bici que enllacen Carlet amb l'Alcúdia i Alzira amb Carcaixent¹.

(foto esportista en bici)

Són mesures positives, però puntuals i insuficients. El que cal ara és començar a *planificar la ciutat i les comunicacions en funció de vianants i ciclistes*, que han de recuperar el protagonisme principal, ja hi ha prou de fer les coses pensant exclusiva o prioritàriament en els automòbils perquè els problemes que generen són molt més grans que els comptats avantatges que procuren.

A nivell local, cada ajuntament hauria de dissenyar una *xarxa de carrers per a bicis i vianants*, amb accés permès als automòbils dels residents (a velocitat reduïda); aquesta xarxa connectaria els punts neuràlgics de la població: instituts, escoles, parcs, centres de salut, hospital, estació, ... En la resta de carrers, el trànsit

¹ En realitat aquests carrils bici no són tan útils com podien ser perquè estan tallats per massa encreuaments i concretament el d'Alzira estigué tallat durant tot un any al barranc de la Casella, potser el pressupost no arribà per a construir el pontet que el creuava i feren tot el traçat excepte aquell pontet, que al final hagueren de construir pel perill que corrien els vianants en passar a la carretera veïna per a superar el barranc. No obstant això, protegeixen els vianants i ciclistes separant-los dels automòbils i obrin la possibilitat de fer nous i millors carrils bici.

urbà hauria de suavitzar-se limitant la *velocitat màxima a 30 km/h* i controlant bé que ningú la sobrepasse, com estan fent les ciutats més avançades².

Altres mesures per a fomentar l'ús de la bicicleta serien la realització de bones *campanyes de conscienciació ciutadana* als mitjans de comunicació; *implicar personatges públics*, com alcaldes, regidors, educadors, sanitaris, ..., perquè utilitzen la bici quotidianament; crear alguna patrulla de *municipals en bici*, amb voluntaris, que es veja a diari pels carrers, com fan ja en moltes ciutats; *convèncer els ciclistes aficionats*, que es fan cent quilòmetres o més cada dissabte, perquè vagen també en bici en els seus desplaçaments pel poble; fer *plans de mobilitat* concrets, en col·laboració amb les empreses, per a facilitar l'accés a peu, en bici i transport col·lectiu; *fomentar la proximitat*, per exemple protegint les botigues tradicionals als barris i dotant aquests dels serveis necessaris; organitzar *Dies de la Bici* als centres educatius, als municipis i a la comarca; posar *aparcabicis* amples, protegits del Sol i la pluja, als llocs claus de la xarxa urbana; etc.

A nivell comarcal s'hauria de fer un *Pla Director de Carrils bici*³, amb l'estudi rigorós de la perillositat de les actuals connexions interurbanes i les alternatives existents, per a vore quins carrils cal fer prioritàriament i per on hauria d'anar el seu traçat; l'objectiu seria aconseguir aviat una xarxa de carrils bici que comuniqui tots els pobles pel camí més curt i amb plena seguretat. La Mancomunitat hauria d'executar-lo durant la present legislatura.

(foto camperol en bici)

A nivell intercomarcal es podria recuperar l'antic traçat del ferrocarril que anava de Carcaixent a Tavernes (en realitat fins a Dénia) per a fer la *Via Verda Ribera-*

² Si tenim en compte que la velocitat mitjana dels autos en la ciutat és inferior als 30 km/h, reduir la màxima a aquest valor no suposaria massa retard per a la majoria de conductors i per a vianants i ciclistes açò milloraria notablement la seua seguretat: en cas d'atropellament a la velocitat màxima actual de 50 km/h l'energia destructiva és quasi triple que a 30 km/h...

³ Però no per a mostrar-lo a la premsa i després amagar-lo *sine die* als calaixos de qualsevol despatx, com li ha ocorregut al de Carcaixent, sinó per a dur-lo a la pràctica el més prompte possible.

*Safor*⁴, quelcom encara factible, barat perquè costaria la centèsima part del que costa una autovia o TAVE de la mateixa longitud i molt útil ja que connectaria els municipis de la Ribera Alta amb la costa, i viceversa, per un camí segur, d'escàs pendent i molt agradable. L'impacte ambiental seria mínim i fomentaria el turisme respectuós amb l'entorn.

Una altra mesura important, a tots els nivells, seria aconseguir que RENFE i FGV facilitaren el *transport de les bicicletes en tren*, ells mateixos tindrien que estar-ne interessats perquè la bici i el tren es complementen bé i els cicloturistes són clients en augment, si se'ls cuida mínimament. Els ajuntaments i la Mancomunitat haurien d'intervenir davant els òrgans gestors d'ambdues empreses perquè faciliten l'accés de les bicis, tant en les línies de rodalies com en les regionals i de llarg recorregut.

En aquest tema, sembla que estem empantanats en una espècie de cercle viciós: com a penes hi ha gent que utilitze la bici aleshores no s'apliquen mesures pràctiques per afavorir el seu ús i com no s'apliquen aquestes mesures la gent a penes utilitza la bici... Així doncs cal trencar el cercle viciós desenvolupant ja les mesures pràctiques i les campanyes de conscienciació necessàries.

Hem de posar de moda la bici i podem aconseguir-lo en poc de temps perquè les nostres ciutats i el nostre clima són ideals i cada vegada hi ha més gent sensibilitzada.

És l'hora de la bici.

⁴ Aquesta proposta fou llançada fa quasi una dècada pel qui açò escriu, anys després l'Ajuntament d'Alzira es feu ressò del tema i comunicà que encarregava un estudi tècnic a la Fundació dels Ferrocarrils Espanyols; l'estudi es va fer i s'entregà a l'Ajuntament en 2003, però a hores d'ara no s'ha fet absolutament res per recuperar la ruta.