

En/Na , amb DNI
i domicili al carrer nº de
CP , telefon , en nom de **La Ribera en Bici-
Ecologistes en Acció, Xúquer Viu i l'Associació Muntanyeta dels Sants - Acció
ecologista Agró**

EXPOSA:

El nostre riu Xúquer dóna nom i vida a la Ribera, i també a l'Horta de València i l'Albufera, a les quals envia part de les seues aigües. No obstant això, les inundacions amb què de tant en tant assola la Ribera van fer que els antics pobladors l'anomenaren "el Devastador", encara que aquestes inundacions aporten noves terres i fertilitzen el sòl, i que la destrucció sovint haja ocorregut més per edificar en les vores inundables que per culpa del mateix riu.

Ara s'ha invertit totalment la relació de forces perquè amb tants pantans, assuts i canalitzacions, més el calfament del clima, el riu està dèbil, exhaurit, fins al punt que de vegades es queda sense que circule una gota d'aigua en algun tram, cabal zero. Però els actuals pobladors de les riberes, deutors del riu encara, segueixen veient-lo amb recel i vivint d'esquenes a ell.

Per tot això La Ribera en Bici-Ecologistes en Acció, Xúquer Viu i l'Associació Muntanyeta dels Sants-Acció ecologista Agró veiem necessari acostar el riu als pobles amb un Camí del Xúquer que facilite la visita lúdica, didàctica, tranquil·la, a peu o en bici, un camí que aniria des de Cullera fins a Sumacàrcer, i viceversa, passant per Fortaleny, Sueca, Riola, Polinyà, Albalat, Alzira, Carcaixent, Alberic, Gavarda i Antella, a més de quedar molt prop i connectat a diversos municipis de la comarca i d'altres comarques, gràcies a les estacions de ferrocarril que intersecten el recorregut.

I encara hi ha més beneficis perquè acostar el riu als pobles i la mar amb el Camí del Xúquer afavorirà l'us del transport ecològic i saludable, i també l'entrada del turisme verd des de la costa massificada i insostenible fins als pobles de l'interior, fomentant així l'economia local i comarcal, que bona falta fa.

El Camí del Xúquer, apegat al riu o prop d'ell, constaria d'uns 50 km aproximada-ment. El 90 % ho constituïrien els camins, motes i malecons existents, i només caldria senyalitzar-los. Els plànols topogràfics, en DIN-A3, poden baixar-se de la web: www.lariberaenbici.net → [Articles](#) → [Camí del Xúquer](#), el Camí és el traç de color blau fosc o morat, com el títol del mapa.

De tot el recorregut sols queden per fer o condicionar 3 trams curts (assenyalats als plànols amb traç discontinu):

- Alzira-Albalat: Cal connectar amb un carril bici o camí rural el Parc Fluvial d'Alzira amb el pont de la CV-512, prop d'Albalat, que seran uns 4 km aproximadament.
- Alberic: Cal fer un carril bici o voral més ample en el tram del pont sobre el Xúquer prop d'Alberic, en la carretera CV-545, menys d' 1 km.
- Gavarda: Cal ampliar el voral o fer un carril bici entre el pont de ferro de Gavarda i Gavarda vell, d'uns 0'5 km.

Per tant uns 45 km del Camí del Xúquer ja estan fets, sols caldria senyalitzar-los, i els altres 5 km necessitarien ser construïts nous (amb 2 metres d'amplària seria suficient) o simplement caldria ampliar els vorals. El cost i l'impacte ambiental resulten insignificants comparat amb els d'AVEs i autovies, dels quals ja en tenim sobrats.

SR ALCALDE I REGIDORS DE L'AJUNTAMENT DE

Per tot això

SOL·LICITEM:

Que aquest Ajuntament assumisca el CAMÍ DEL XÚQUER i demane a la Conselleria d'Obres Públiques la correcta senyalització dels trams existents i la realització dels 3 trams necessaris per a completar-lo.

En, a de, de 2017.

Att. signa: