

13 AÑOS DE RETRASO EN LA VIA VERDE

Hace unos días, los presidentes de las Mancomunidades de la Safor y la Ribera Alta se reunían con el director de la Consellería de Transportes y representantes del Ministerio de Medio Ambiente para hablar sobre la recuperación del antiguo trazado del tren que iba desde Carcaixent hasta Dènia para hacer la Vía Verde Ribera-Safor, un camino para viandantes y ciclistas que permitirá fomentar el turismo ecológico, promover el transporte sostenible y disfrutar de nuestro territorio. Algo que nos alegrará mucho, si finalmente se hace realidad.

Ya era hora de que tomaran en serio esta propuesta, que presentamos hace más de trece años en Alzira y que, dado el nulo caso, volvimos a presentar en el Ayuntamiento y la Mancomunidad hace un par de años, añadiendo otras propuestas sencillas y baratas con el fin de crear una red comarcal segura para ciclistas y viandantes, simplemente uniendo los caminos rurales adecuados ya existentes. Concretamente decíamos:

“Teniendo en cuenta que van a llegar millones de euros a la comarca para crear ocupación y que todos queremos que se usen óptimamente, para mejorar nuestros municipios, y considerando que una de las carencias comarcales más importantes es la falta de viales para viandantes y ciclistas, proponemos completar las conexiones de caminos y carriles-bici existentes para unir nuestros municipios a pie y en bici, lo cual redundaría en beneficios ecológicos, de salud, crearía ocupación porque son obras pequeñas que necesitan bastante mano de obra y fomentaría el turismo verde.

Cabe señalar que en la mayoría de casos no es necesario, ni aconsejable, hacer el vial completo porque se pueden aprovechar los caminos rurales existentes, de poco tránsito y directos; de manera que con poco dinero se pueden hacer numerosas conexiones. He aquí algunos ejemplos:

- *Conexión **Alzira-Algemesí**: bastaría con hacer un trozo de carril bici, menos de 1 km, que fuese desde el mercado de abastos de Alzira hasta el camino que viene desde Algemesí por el nuevo polígono y hasta la ITV. Para cruzar el río Verde habría que hacer un puentecito (pasarela), de unos 2 m de ancho, o una estrecha ampliación del puente existente en la carretera.*
- *Conexión **Alzira-Guadassuar**: sería suficiente con aproximadamente 1 km de carril-bici que conecte el barrio de les Barraques con el Moli del Borrego, donde comienza la carretera vieja de Guadassuar, que es ahora un camino seguro, directo y tranquilo.*
- *Conexión **Guadassuar-l'Alcudia-Carlet**: unos 2 km de ensanche del arcén, 2 m, o carril-bici paralelo. Y en L'Alcudia se conecta ya con el carril-bici que lleva a Carlet.*
- *Conexión **Carcaixent-la Barraca** mediante la Vía Verde que puede aprovechar los tramos útiles de la antigua vieta, convertidos ahora en caminos rurales; bastaría con comprar a los actuales propietarios los tramos que han vuelto a roturar; que no son muchos ni caros porque sólo se necesita unos 2 metros de anchura.*
- *Conexión **la Barraca-Tavernes**: lo mismo que en el anterior. Posiblemente se podrían conseguir subvenciones europeas, dado el interés medioambiental y económico del proyecto (ocupación y fomento del turismo verde). Por cierto que debe haber un informe preliminar de hace unos cuantos años en el Ayuntamiento de Alzira.*
- *Conexión **Alzira-la Barraca-Tavernes**: se podría conectar el actual carril-bici Alzira-Carcaixent, a la altura del nuevo centro comercial de Vilella, con la Vía Verde por el Camino de la Cova de les Meravelles o algún huerto siguiente, a través del Camino del Barranc de la Casella, con lo que prácticamente no habría que hacer obras, solo señalar.*

En definitiva se trataría de, con el mínimo gasto e impacto ambiental y el máximo de mano de obra, unir nuestros pueblos con viales para viandantes y ciclistas, lo cual favorecerá que nos movamos a pie y en bici, mejorando nuestra salud y la del medio ambiente. Beneficioso, pues, para todos.”

Ahora saludamos la intención de ambas mancomunidades respecto a la Vía Verde y volvemos a insistir en que se estudien las conexiones mencionadas y no se malgasten más euros en carriles-bici dentro de los cascos urbanos, donde lo que conviene es reducir la velocidad a 30 km/h (como se plantean incluso en València capital), controlándola bien después. Y cuando desarrollen proyectos de este tipo, hagan el favor de consultarnos a quienes utilizamos la bicicleta cotidianamente, así evitarán errores tan imperdonables como el inútil carril-bici de Tulell.