

ASSOSSEGAR I GAUDIR LA CIUTAT

CIRCULAR A PEU I EN BICI A L'ALZIRA DEL SEGLE XXI

Aportacions al Projecte Tècnic per a la Implantació del Carril Bici d'Alzira

Alzira, 26 de juny de 2015

PROPOSTES:

1. Obrir vies de comunicació entre l'Ajuntament i els ciclistes (en 3 grups principals: els que fan servir [la bici com a mitjà de transport](#), els esportistes i els joves). Establir una comissió ciutadana-municipal de ciclisme.
2. Permetre, dins el casc antic, una velocitat màxima de 30 km/h i desenvolupar mesures de assegurin el compliment.
3. Senyalitzar els cycle-carrers amb dibuixos de bicicletes i / o cartells.
4. Obrir i senyalitzar els espais dedicats tant als vianants com als ciclistes en zones de possible conflicte com els passos de zebra i les voreres.
5. Augmentar els llocs per aparcar bicis per facilitar el seu ús dins el casc urbà. Especialment, facilitar el seu aparcament en condicions adequades en aquells llocs d'afluència massiva i / o de població sense possibilitat de desplaçar-se en vehicles de motor (joves, gent gran), com a centres d'ensenyament, polígons industrials, centres de salut, Estació de RENFE, etc.
6. Avaluar la possibilitat d'habilitar un lloc per guardar bicicletes (recinte tancat) en un punt cèntric, semblant a la gàbia amb què compta actualment l'estació de trens. Incloure alguns altres en espais habilitats o dissenyats a aquest efecte, sempre que sigui en llocs d'interès públic quan pugui romandre la bici al lloc més de 24 h (per exemple, a l'Estació de RENFE).
7. A més d'assegurar que tot el perímetre de la ciutat compte amb un carril bici, facilitar les connexions del mateix amb pobles propers i amb els polígons industrials.
8. Avaluar cost/eficàcia d'AMBICI, segons usuaris i bicicletes que es prenen diàriament per veure si és raonable la seva continuïtat. Possiblement els diners podria utilitzar-se molt millor en subvencionar la compra de bicicletes i completar les connexions amb carrils o vials per a bicicletes. Si es justifica seguir amb ambició, assegurar que cada punt estigui ben vinculat tant amb carrils de bici com amb els altres punts d'AMBICI, fonamentalment en aquells d'afluència massiva (Polígons, centres d'ensenyament, etc.).
9. Realitzar un estudi detallat per part dels tècnics municipals competents, per millorar els accessos i punts negres tant a nivell de l'ús de la bicicleta com dels vianants.
10. Crear una patrulla de municipals en bici, voluntaris, com ja hi ha a d'altres municipis per acostumar més als conductors a veure i respectar els ciclistes.
11. Fer l'Educació Vial en bici i ensenyar els xiquets a anar en bicicleta, per acostumar-los des de menuts a les bicis.
12. I fomentar l'educació i la conscienciació ciutadana respecte als avantatges de la bici, tant a les Escoles i Instituts, com al carrer.

En concret, nosaltres hem analitzat i trobat els següents punts problemàtics:

Zona de perill especial per als vianants:

- Carrer Hort dels Frares: amb excés de trànsit de vehicles a motor, i tan estreta que les mares amb carrets de bebè han de baixar de la vorera i empènyer els carrets al mig del carrer. Aquí té sentit prohibir la circulació de vehicles a motor per la seva amplada (excepte els autobusos municipals i residents) i dedicar el carrer al trànsit de vianants i ciclista.
- Carrers amb empedrat i voreres estretes: es tenen diferents exemples, com el carrer Salineries, Carnissers, Bernat d'Entença o Plaça de la Morera entre d'altres.

Trams de perill per als ciclistes:

Pràcticament la totalitat de les sortides cap a l'exterior de la ciutat són punts negres de difícil connexió amb carrils que es poguessin usar per connectar la població amb els polígons o les ciutats veïnes:

- a) Entre el barri de l'Alquerieta i l'Hospital, la Urbanització el Respirall / El Camí al Cementeri, adreça Corbera.
- b) Entre el Mercat de Proveïments i la ITV, adreça Algemesí, que no es pot fer sense entrar a la carretera. La Ribera en Bici proposa fer un mini carril bici entre el Mercat d'Abastos i el Rio Verd, amb passarel·la sobre aquest per connectar amb camins la ITV i els camins rurals cap a Algemesí.
- c) Entre el Mercat de Proveïments i la carretera vella de Guadassuar.
- d) Sortida d'Alzira cap a la carretera antiga de Carcaixent (Pont de Xàtiva), en el qual no hi ha connexió entre els dos trams del Malecò sense passar per la mateixa carretera (continuació per l'Av. de Carcaixent).
- e) Rotonda principal d'entrada a Alzira per l'Av. de la Hispanitat, en la qual és impossible sortir cap als carrers adjacents en direcció a la sortida cap a Xàtiva o Carcaixent sense passar per la mateixa rotonda (de trànsit dens) o desviar-se per la vorera de la Plaça Corbeil Essonnes, envaint l'espai per a vianants.
- f) Apropant des de Sants Patrons, passant la Caserna de la Guàrdia Civil, fins al pont de ferro. Aquí no es pot girar a l'esquerra per creuar el pont i l'altre costat no és possible incorporar-se al carril bici perquè està a mà esquerra. De totes maneres, en cap cas hi ha entrada al carril bici des del carrer sense envair un pas de zebra.

Els dos últims exemples mostren exactament el tipus de conflicte entre vianants i ciclistes que cal evitar. Caldria buscar una manera d'incorporar l'entrada de les bicicletes al carrer o carrils-bici.

Problema dels stops de bicicletes a Alzira:

Les bicis tenen senyalitzat un stop cada vegada que creua el carril un carrer, en tota Alzira. El sistema a Alzira l'obliga al ciclista a efectuar un stop fins a 3 vegades dins de 100 metres en el pitjor cas, per exemple entre la Carrer Trinitat Redal Daffaur i el carril a Carcaixent. Aquesta situació el porta el ciclista a ignorar el carril que efectivament no funciona. Suggerim que se segueixi l'actual i moderna pràctica europea de col·locar un carril dedicat ciclista al costat de cada pas de zebra i així donar preferència tant als ciclistes com als vianants, davant els vehicles de motor.

Proposta de connexions de camins i carrils-bici existents per enllaçar municipis:

- Connexió Alzira-Algemesí: bastaria amb fer un carril bici, de mig km aproximadament, des del mercat d'Abastos d'Alzira fins al camí que ve des d'Algemesí fins al nou polígon, darrere de la ITV. Per creuar el riu Verd caldria fer un pontet, d'uns 2 m d'ample, o una estreta ampliació del pont existent en la carretera comarcal.
- Connexió Alzira-Guadassuar: seria suficient amb menys d'1 km de carril-bici que connecte el barri de les Barraques amb el Molí de Borrego, on comença la carretera vella de Guadassuar, que és ara un camí segur, directe i tranquil.
- Connexió Alzira-La Barraca d'Aigües Vives-Tavernes: es podria connectar l'actual carril-bici Alzira-Carcaixent, a l'altura del nou centre comercial de Vilella, amb la Via Verda pel camí de la Cova de les Meravelles o a través del camí del Barranc de la Casella, amb el que pràcticament no caldria fer obres, només senyalitzar.
- Via Verda Ribera-Safor, entre Carcaixent, Alzira, La Barraca, Benifairó i Tavernes, cal fer-la ja.
- Ciclovía Vora Xúquer, connectant motes, camins de servei, camins rurals i d'altres, per a fer una ciclovía que vaja des de Sumacàrcer fins a Cullera apegada o propera al riu.

LA RIBERA EN BICI

ECOLOGIA, SALUT I ECONOMIA



www.lariberaenbici.net

TERTULIAS de SOSTENIBILIDAD RURAL

regeneracioribera.wordpress.com

ASSOCIACIÓ L'ULLAL DE LA VILA



Espai conscient
i creatiu

ACCIÓ ECOLOGISTA-AGRÓ de LA RIBERA

