

2010: AÑO DE LA BIODIVERSIDAD Y DE LAS BICICLETAS

Los organismos internacionales han declarado el 2010 Año Internacional de la Biodiversidad, porque actualmente están desapareciendo entre 10.000 y 50.000 especies de seres vivos cada año, 1.000 veces más de lo que sería natural (es un síntoma claro de lo insostenible que resulta nuestro modelo de sociedad); la situación es tan grave que 1 de cada 3 especies se halla en peligro de extinción y, de seguir así, hacia el 2050 se habrán extinguido la mitad de las especies existentes... La causa principal de este inmenso holocausto somos precisamente nosotros, la especie *Homo sapiens sapiens*, porque con nuestro crecimiento desmesurado en población y consumo de recursos naturales estamos destruyendo los ecosistemas que sostienen la biodiversidad del planeta; es pues lógico dedicar el año a reflexionar, concienciar y tomar medidas al respecto para detener esta VI Gran Extinción, como la llaman ya algunos científicos.

Y nosotros, colectivo de base y ciudadanos de a pie, añadimos otro motivo de reflexión-acción: las bicicletas; porque el actual modelo de transporte, basado en el vehículo de motor, origina cada año en el mundo alrededor de 1.200.000 muertos en accidentes de tráfico, 50 millones de heridos, muchos más millones de animales aplastados, una gran parte de la contaminación atmosférica, infinidad de enfermedades respiratorias, un impacto terrible sobre el territorio debido a la proliferación de tantas infraestructuras...

De hecho, los problemas que origina el transporte también están íntimamente relacionados con la extinción de las especies porque es la rapidez, versatilidad y masificación de los automóviles, de todo tipo, lo que nos permite invadir desde los polos hasta las selvas tropicales, con la destrucción acelerada de los ecosistemas que ello implica. Además, los gases de los motores de combustión son los mayores causantes del calentamiento global, un calentamiento que supone ya la principal amenaza para la biodiversidad.

Resulta necesario, imprescindible, cambiar el actual modelo de transporte por otro más humano y ecológico que se base en la proximidad, el uso racional de los vehículos, el transporte colectivo, el pie y la bicicleta. Concretamente la humilde bicicleta es la mejor alternativa en nuestras ciudades casi planas y de clima suave, donde el 50% de los desplazamientos son para ir a menos de 3 km, porque es segura, ágil, barata, fácil de mantener y reparar, no consume combustible, no contamina, no necesita de grandes infraestructuras, apenas ocupa espacio; es, en definitiva, el vehículo más respetuoso con las personas y con el medio ambiente.

Así pues tenemos que poner de moda la bici, para vivir mejor y proteger la biodiversidad, y el 2010 ha de ser también el Año de las Bicicletas.

Pedro Domínguez

www.lariberaenbici.net